B2(V)L BCL - HABILITATION ELECTRIQUE Niveau Electricien Formation initiale

Personnes concernées et Prérequis : Personnels Electriciens d'ateliers automobiles devant réaliser des opérations sur véhicules électriques et hybrides. Avoir plus de 18 ans, maîtriser la langue française (lire et écrire). Questionnaire de positionnement en début de séance. Pour les personnels d'ateliers : avoir des notions élémentaires en électricité.
Accessibilité
Nos formations sont accessibles à tous les profils de salariés. Dans ce cadre, nous vous serions reconnaissants de bien vouloir nous indiquer dans le(s) groupe(s), la présence de personnes en situation de handicap. Nous ferons alors le nécessaire pour adapter nos moyens pédagogiques, techniques et logistiques.
Durée : 2 jours (14 heures en théorie et pratique sur véhicule électrique ou hybride).
Nombre maximum de stagiaires : 8 participants
Méthodes pédagogiques utilisées : Expositives, interrogatives, démonstratives et active selon les séquences pédagogiques.
Moyens pédagogiques mobilisés :
- Supports vidéo projetés - Modules Diaporama et études de cas pour les séquences théoriques,
Moyens pédagogiques à nous mettre à disposition :
- Salle de formation adaptée au nombre et à la typologie des stagiaires,
- Atelier automobile, véhicule électrique et véhicule hybride pour les exercices pratiques.
Compétences des formateurs : Electriciens et ou formateurs expérimentés et spécialistes VEH.
Documents et attestations remises : Feuille(s) d'émargement, certificat de stage individuel, livret stagiaire.
Objectifs pédagogiques :

- Être capable de connaître les dangers de l'électricité et être capable d'analyser les situations à risque électrique,
- Être capable de connaître les prescriptions et procédés de prévention du risque électrique et savoir les mettre en œuvre,
- Être capable de mettre en application les mesures de prévention adaptées au risque électrique sur un véhicule électrique ou sur un véhicule hybride,
- Être capable de savoir intégrer la prévention dans la préparation du travail,
- Être capable de connaître la conduite à tenir en cas d'accident ou d'incendie d'origine électrique.

Evaluation des compétences :
-Evaluation théorique à partir d'un QCM
-Evaluation pratique sur un véhicule électrique ou hybride
Modalité et délai d'accès à la formation
-Le délai d'accès à la formation est de 3 mois maximum. Contact par mail : contact@axirouteprevention.fr
Le tarif de la formation
-Tarif individuel : 530€ hors taxe
-Forfait groupe : nous consulter

PROGRAMME DE FORMATION

Formation théorique

Introduction

Tour de table

Objectifs

Le pourquoi de la formation

Cadre réglementaire

Les notions d'électricité

Circuit électrique,

Différence de potentiel,

Intensité, tension, résistance…

Le courant continu et alternatif

Les domaines de tensions TBT et BT

Technologies VE et Hybrides et Constitution d'une batterie

Définitions Véhicules Electriques et Hybrides

Réseaux électriques VE et Hyb

Chaine de traction

Le moteur électrique

Rôle onduleurs et convertisseurs de puissances

Type et constitution d'une batterie,

Réaction chimique, charge et décharge.

Sensibilisation aux risques électriques d'une batterie VE / HYB

Les dangers de l'électricité

Les causes d'accidents électriques

Les effets du courant électrique (Excito-moteurs, thermiques…)

La résistance du corps humain

L'incidence des grandeurs électriques

Les différents risques d'une batterie,

Les pictogrammes de sécurité.

La prévention des risques électriques

Les moyens de protection contre les contacts directs,

Les moyens de protection contre les contacts indirects

Les indices de protections IP

EPI, EPC et outillages électriques

Les comportements en cas d'accident

Conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique,

Réaction en cas d'incendie.

Analyse de risque et l'environnement

L'analyse de risque

L'environnement

Les zones d'environnement

Norme NF C 18 550

Définition NF C 18 550

Prescriptions au personnel, obligation de formation, Roles des personnels

Définitions des indices d'habilitations électriques

Domaine d'application de la norme NF C 18 550,

Rôle du Chargé de travaux B2(V)L

Rôle du Chargé de Consignation

Les travaux électriques hors tension et dans le voisinage

Règles à respecter autour des canalisations isolées visibles

La mise hors tension et consignation électrique

La fiche de travail et fiche de consignation

Formation pratique sur véhicule

Application pratique sur une batterie de traction d'un véhicule électrique / hybride.

Opérations sur VE / Hyb (Travaux d'ordre électrique)

Analyse de risque - Visualisation de l'implantation des équipements électriques VE ou Hybride

- TP en atelier :

Enumération et Identification des zones à risque et des organes de puissance HY ou EE

Balisage de la zone de travail en adéquation avec les opérateurs

Identifier, vérifier et mettre en œuvre les EPC et EPI

Mise en sécurité VEH, consignation et déconsignation électrique

Surveillance d'une zone de travail et conduite à tenir en cas d'accident

Rédaction d'une fiche de travail

Pose d'un EPC nappe isolante pour les habilités lettre V

A l'issue de cette formation, un contrôle des connaissances sera effectué.